

Samorządy Metropolii Poznań od lat wspólnie planują i prowadzą przedsięwzięcia odpowiadające na wyzwania wykraczające poza granice administracyjne. Dzięki tej współpracy możliwe jest wdrażanie projektów o skali i znaczeniu, których realizacja byłaby znacznie trudniejsza dla pojedynczych jednostek.

Efektem metropolitalnej współpracy są zintegrowane projekty: Klimat* oraz Mobilność** wdrażane przy wsparciu środków europejskich. To działania będące częścią wspólnej wizji rozwoju Metropolii Poznań, realizowane etapami. Pozyskane fundusze umożliwiają realizację inwestycji poprawiających jakość życia mieszkańców, zwiększających odporność na skutki zmian klimatu oraz zachęcających do aktywnych form poruszania się. Obecnie prezentujemy efekty pierwszego etapu tych przedsięwzięć.

Działania na rzecz klimatu to przede wszystkim usprawnienie retencji oraz gospodarowania przestrzenią pod kątem ochrony zasobów wodnych oraz poprawa bilansu wodnego na terenie gmin zrzeszonych w Metropolii Poznań. To także stabilizacja mikroklimatu i zachowania wysokiego poziomu bioróżnorodności oraz zmniejszenie zagrożenia związanego z powodzią zarówno od strony rzek, jak i z powodu deszczów nawaalnych. Realizacja inwestycji prowadzi również do wzrostu udziału zieleni poprzez utworzenie nowych skwerów czy parków kieszonkowych. Przy okazji działania te wpływają na zmniejszenie zagrożenia suszą oraz liczbę występowania tzw. miejskich wysp ciepła. Nowe tereny zieleni to nie tylko dodatkowe nasadzenia, ale także przestrzeń przeznaczona do rekreacji dla mieszkańców.

Projekt Mobilność to integracja systemów transportowych oraz poprawa dostępności komunikacyjnej na terenie gmin zrzeszonych w Metropolii Poznań. Działania zaplanowane w projekcie przyczyniają się do rozwoju infrastruktury pieszo-rowerowej i zintegrowanych węzłów przesiadkowych oraz zmniejszenia uzależnienia od transportu indywidualnego. Realizacja tych zadań ma pozytywny wpływ na środowisko, poprzez m.in.: zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych, obniżenie poziomu hałasu, a także redukcję zanieczyszczeń powietrza. Wpływa to na wzrost konkurencyjności transportu zbiorowego, powstanie nowych parkingów Park&Ride oraz Bike&Ride przeznaczonych dla mieszkańców oraz na poprawę komfortu i bezpieczeństwa podróży, w tym także dla osób z niepełnosprawnościami.

* „Wsparcie małej retencji wodnej i rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury na obszarze Metropolii Poznań – Etap I”

** „Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań – Etap I”

Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań – Etap I”:

Poznań:

W centrum Poznania powstała nowa droga rowerowa w ciągu ulic Estkowskiego, Małe Garbary, Wolnica i Solnej. Inwestycja poprawiła spójność metropolitalnej sieci tras rowerowych, poprzez połączenie dróg zlokalizowanych wzdłuż rzeki Warty oraz ul. Kościuszki.

Poznań i Czerwonak:

Nad Wartą wybudowana została nowa kładka pieszo-rowerowa łącząca Czerwonak (na wysokości przystani AKWEN Marina) z poznańskim Umultowem. W ramach inwestycji powstał również leśny łącznik w rejonie ulic Nadwarciańskiej i Bożywoja w Poznaniu. Przeprawa stanowi ważny ciąg komunikacyjny i wygodny punkt wypadowy w kierunku Puszczy Zielonki oraz Dziewiczej Góry. W kolejnych etapach projektu kładka zostanie połączona z siecią ścieżek rowerowych w Czerwonaku oraz w Poznaniu poprzez Wartostradę.

Czerwonak:

Wybudowano nową ścieżkę rowerową w Czerwonaku na odcinku od ul. Gdyńskiej do ul. Źródlanej. Inwestycja wzdłuż ruchliwej ul. Leśnej (w sąsiedztwie m.in. szkoły i hali sportowej) znacząco poprawiła bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Dzięki rozbudowie infrastruktury ułatwiono również dojazd do stacji kolejowej Czerwonak oraz parkingów Park&Ride i Bike&Ride.

Śrem:

Rozbudowano infrastrukturę rowerową, łącząc trasy w ciągu ulic Szkolnej i Piłsudskiego. Odcinek ten spaja go z istniejącymi już ścieżkami. Inwestycja, w ramach której powstał również parking Bike&Ride, zapewnia mieszkańcom bezpieczny i wygodny dojazd do zintegrowanego węzła przesiadkowego przy ul. Stary Rynek, a także do Szkoły Podstawowej nr 2 i centrum handlowego.

Szamotuły:

Przy ul. Młyńskiej powstał zintegrowany węzeł przesiadkowy. Inwestycja objęła m.in.: budowę parkingów Park&Ride i Bike&Ride, energooszczędne oświetlenie oraz inteligentny system informujący o dostępności wolnych miejsc. Projekt stanowi kontynuację działań Miasta i Gminy na rzecz zrównoważonej mobilności, zachęcając mieszkańców do wygodnej przesiadki z samochodów na transport publiczny i rower.

Murowana Goślina:

Rozbudowano zintegrowany węzeł przesiadkowy po wschodniej stronie stacji PKP Murowana Goślina. Inwestycja odpowiada na problem deficytu miejsc postojowych, oferując podróżnym nowe parkingi Park&Ride oraz Bike&Ride z dojazdem rowerowym.

Suchy Las:

Powstała nowa droga rowerowa w centralnej części miejscowości (odcinek ul. Borówkowa – ul. Nektarowa). Inwestycja stanowi istotne przedłużenie istniejącej trasy wzdłuż ul. Obornickiej, co za tym idzie bezpiecznie komunikuje kluczowe punkty życia publicznego i gospodarczego gminy. Realizacja tego zadania to jednocześnie wstęp do dalszej rozbudowy spójnej infrastruktury rowerowej, która docelowo poprowadzi aż do ul. Pawłowickiej.

Tarnowo Podgórne:

Nowa ścieżka rowerowa łącząca Jankowice i Rumianek stanowi istotne dopełnienie lokalnego układu komunikacyjnego. Bezpośrednie połączenie obu miejscowości wyeliminowało konieczność nakładania drogi. Inwestycja, realizowana w ramach I etapu integracji transportu publicznego, zapewnia mieszkańcom bezpieczny i komfortowy przejazd rowerem.

Oborniki:

W ramach rozbudowy węzła przesiadkowego wybudowano pochylnię przy przystanku kolejowym w Bogdanowie. Nowa infrastruktura likwiduje dotychczasowe bariery architektoniczne, umożliwiając osobom o ograniczonej mobilności, rodzicom z wózkami dziecięcymi oraz podróżnym z bagażem samodzielne, bezpieczne i komfortowe korzystanie z transportu zbiorowego.

Metropolia Poznań:

W ramach działań zrealizowanych w projekcie m.in.: powstał portal edukacyjny, opracowano materiały dla szkół, przygotowano moduł e-learningowy oraz przeprowadzono konkursy plastyczne dla dzieci i młodzieży. We wszystkich gminach objętych przedsięwzięciem zorganizowano Metropolitalne Pikniki Mobilności. Całokształt działań uświadamia korzyści płynące z niskoemisyjnego transportu publicznego, promuje bezpieczeństwo w ruchu drogowym i zachęca do zdrowego, pieszego lub rowerowego przemieszczania się po obszarze metropolii.

“Wsparcie małej retencji wodnej i rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury na obszarze Metropolii Poznań - Etap I”

Kostrzyn:

W centrum Kostrzyna odtworzono staw rekreacyjny wraz z jego otoczeniem. Oczyszczono ciek wodny, odnowiono linię brzegową oraz posadzono nowe rośliny, w tym drzewa miododajne, tworząc przestrzeń lepiej zatrzymującą wodę i wspierającą bioróżnorodność.

Suchy Las:

W parku Sucholeska Łąka powstał nowoczesny system retencji wody. W ramach inwestycji przebudowano rów i wykonano przepływ do zbiornika retencyjnego. Działa tu również

inteligentny system monitorowania i zarządzania wodą, wykorzystujący bezprzewodową stację meteorologiczną, dzięki której można na bieżąco dostosowywać jego pracę do warunków pogodowych i wilgotnościowych.

Śrem:

Zmodernizowano park kieszonkowy Ogród Róż, wzmacniając jego funkcję retencyjną, odnowiono płytę rynku na Placu 20 Października poprzez nowe nasadzenia, likwidując przy tym tzw. "miejską wyspę ciepła" oraz wybudowano ekoprzystanki przy ul. Piłsudskiego. Nowa roślinność, w tym m.in.: drzewa, krzewy, trawy i byliny, pojawiła się także w Parku im. Włodzimierza Puchalskiego, przy ul. Żurawiej oraz na terenie Cmentarza Komunalnego.

Murowana Goślina:

Na osiedlu 600-lecia powstał ekopark, pełniący funkcję naturalnego korytarza ekologicznego. Zagospodarowano teren gromadzący wody opadowe i wzbogacono go o nową zieleni. Głównym zamierzeniem inwestycji było odtworzenie naturalnego ekosystemu retencjonującego wodę, w celu ochrony przed suszami i podtopieniami w przyległych zabudowaniach.

Poznań:

Poznań wzbogacił się o nowe tereny zieleni i miejsca rekreacji. Zrewaloryzowano park Czarneckiego oraz utworzono parki kieszonkowe przy ul. Chłodnej i ul. Inflanckiej. Powstały także skwery przy ul. Norwida, ul. św. Wawrzyńca, u zbiegu ul. Kosińskiego i Prądyńskiego oraz przy ul. Widnej. Zagospodarowano tereny zieleni przy ul. Burszty, między ul. Księżycową i Grunwaldzką, między ul. Wiatraczną i Krzywoustego, a także przestrzeń rekreacyjną na Chartowie. Zielone zmiany objęły również cztery placówki edukacyjne – Szkoły Podstawowe nr 11, nr 20, nr 77 i nr 82, w ramach Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 16. Zagospodarowano tam tereny przyszkolne poprzez m.in. odbetonowanie i realizację naturalnych placów zabaw.

Rokietnica:

Na terenie gminy przeprowadzono inwentaryzację drzew, zaplanowano ich pielęgnację oraz wprowadzono nasadzenia. Dodatkowo, w trzech konkretnych lokalizacjach, zagospodarowano nowe przestrzenie zieleni, znacząco poprawiając retencję wodną tych miejsc.

W Kiekrzu przy ul. Poznańskiej oraz w Rokietnicy przy Trakcie Napoleońskim m.in.: posadzono roślinność miododajną, obsiano tereny trawą i łąką kwietną, a także zamontowano domki dla owadów. Z kolei w Mrowinie, przy skrzyżowaniu ul. Dworcowej i Ogrodowej poza nasadzeniami, uatrakcyjniono przestrzeń, rekultywując obecny zbiornik wodny.

Oborniki:

W Dąbrówce Leśnej, przy ul. Podgórnej, powstał system zagospodarowania wód opadowych oparty na skrzynkach rozsączających. Rozwiązanie poprawia retencję i ogranicza szybki odpływ wody po intensywnych opadach.

Metropolia Poznań:

W ramach działań zrealizowanych w projekcie m.in.: powstał portal edukacyjny, opracowano materiały dla szkół, przygotowano moduł e-learningowy oraz przeprowadzono konkursy plastyczne dla dzieci i młodzieży. We wszystkich gminach objętych przedsięwzięciem zorganizowano Metropolitalne Pikniki Klimatyczne. Całokształt działań uświadamia korzyści płynące z bardziej ekologicznego trybu życia, co za tym idzie promuje racjonalne użytkowanie środowiska, a także przeciwdziałanie skutkom występujących zmian klimatycznych.