

SPRAWOZDANIE

Z PRZEBIEGU I WYNIKÓW KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

PROJEKTU STRATEGII ROZWOJU PONADLOKALNEGO METROPOLII POZNAŃ 2035

Poznań, 18 czerwca 2025 r.



Fundusze Europejskie
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

1. CEL KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Celem konsultacji społecznych było zebranie uwag i opinii do projektu dokumentu „Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Metropolii Poznań 2035 (dalej Strategia). Zebrany materiał posłuży wypracowaniu ostatecznej wersji dokumentu.

2. PODSTAWA PRAWNA KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Konsultacje społeczne były prowadzone na podstawie:

- art. 6 ust. 3 – 5 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 198);
- oraz zgodnie z uchwałą nr 4/2024 Rady Metropolii Poznań z dnia 26 lutego 2024 r. w sprawie zmiany uchwały nr 6/2022 Rady Metropolii Poznań z dnia 14 czerwca 2022 r. w sprawie przystąpienia do prac nad Strategią rozwoju ponadlokalnego dla Metropolii Poznań.

3. UCZESTNICY KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Konsultacje skierowane były do mieszkańców Poznania i gmin należących do Stowarzyszenia Metropolia Poznań, gmin sąsiednich, związków gmin oraz lokalnych partnerów społecznych i gospodarczych.

4. PRZEBIEG PROCESU KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone w terminie od 11 kwietnia 2025 r. do 21 maja 2025 r. (40 dni).

Ogłoszenie o konsultacjach, zgodnie z ww. przepisami, zostało opublikowane na stronie Stowarzyszenia Metropolia Poznań: <https://metropoliapoznan.pl/>, w Biuletynie Informacji Publicznej Stowarzyszenia: <http://bip.metropoliapoznan.pl/> (w zakładce „Komunikaty/Ogłoszenia”), a także na stronie metropolitalnego portalu konsultacji społecznych: <https://www.konsultacje.metropoliapoznan.pl/>.

Opinie dotyczące projektu dokumentu można było przekazać wykorzystując formularz zamieszczony pod ogłoszeniem na ww. stronach internetowych:

1. drogą elektroniczną na adres: strategia.ponadlokalna@metropoliapoznan.pl,
2. Poprzez eDoręczenia (adres skrytki Biura Stowarzyszenia Metropolia Poznań: AE:PL-43726-47735-DIFVE-24),
3. drogą korespondencyjną na adres: Stowarzyszenie Metropolia Poznań, ul. Kościelna 37, 60-537 Poznań,
4. osobiście w siedzibie biura Metropolii Poznań.

SPOTKANIA STACJONARNE

- Dnia 23 kwietnia 2025 r. w godz. 17:00-20:00 w Poznaniu, na Wydziale Prawa i Administracji Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza (Collegium Iuridicum Novum, Aleje Niepodległości 53) odbyło się otwarte spotkanie konsultacyjne. W trakcie spotkania zaprezentowany został projekt Strategii, przeprowadzono warsztaty poświęcone ocenie struktury celów szczegółowych w zakresie stworzenia wewnętrznej hierarchii celów szczegółowych oraz propozycji działań.



Efektom prac uczestników spotkania jest poniższy ranking celów szczegółowych a także lista potencjalnych działań w ramach każdego z celów.

1. Odporne i przyjazne środowisko	Liczba kropek	udział wskazań w %
1.1. Adaptacja do zmian klimatu i ochrona różnorodności biologicznej	70	26,0
1.4. Wspieranie działań w zakresie gospodarki wodno-ściekowej	56	20,8
1.2. Ochrona krajobrazu przyrodniczego i kulturowego	48	17,8
1.5. Wzmacnianie efektywności gospodarowania odpadami	41	15,2
1.3. Edukacja ekologiczna i partycypacja społeczna w ochronie środowiska	32	11,9
1.6. Monitoring środowiska przyrodniczego	22	8,2
suma	269	100,0
2. Zrównoważona mobilność	Liczba kropek	udział wskazań w %
2.4. Rozwój zintegrowanego systemu publicznego transportu zbiorowego	81	30,2
2.2. Rozwój systemu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej	69	25,7
2.1. Rozbudowa infrastruktury transportowej i wzmacnianie roli Metropolii jako węzła w ukła	55	20,5
2.3. Budowa spójnego systemu dróg rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą	45	16,8
2.5. Budowa systemu zarządzania i planowania mobilności	18	6,7
suma	268	100
3. Konkurencyjna i otwarta na współpracę gospodarka	Liczba kropek	udział wskazań w %
3.3. Współpraca w zakresie pozyskiwania czystej i taniej energii	67	29,1
3.1. Integracja oferty inwestycyjnej i wspólna promocja gospodarcza	62	27,0
3.2. Rozwój zintegrowanej oferty turystycznej	51	22,2
3.4. Rozwój nowych kompetencji i usług zwiększających konkurencyjność i dywersyfikację r	50	21,7
suma	230	100
4. Aktywne i kreatywne społeczeństwo	Liczba kropek	udział wskazań w %
4.4. Kreowanie aktywności kulturalnej i sportowo-rekreacyjnej	81	35,5
4.1. Zwiększanie spójności i ciągłości edukacji	59	25,9
4.2. Wzmacnianie bezpieczeństwa zdrowotnego i socjalnego	38	16,7
4.5. Rozwój potencjału naukowego i akademickiego	27	11,8
4.3. Rozwijanie kreatywnego i zintegrowanego społeczeństwa obywatelskiego	23	10,1
suma	228	100
5. Zintegrowane zarządzanie rozwojem	Liczba kropek	udział wskazań w %
5.2. Wysoka jakość zintegrowanego planowania rozwoju społeczno-gospodarczego i przestr	60	24
5.4. Podniesienie poziom kompetencji kadr oraz budowa potencjału do dzielenia się wiedzą	49	19,6
5.1. Aktywny udział w tworzeniu ustawowych podstaw współpracy metropolitalnej	44	17,6
5.6. Współpraca w reagowaniu na zdarzenia kryzysowe o charakterze ponadlokalnym oraz w	36	14,4
5.3. Promocja i kształtowanie pozytywnych relacji z otoczeniem	32	12,8
5.5. Cyfryzacja usług publicznych w oparciu o wspólne standardy	29	11,6
suma	250	100

Odbyła się także otwarta dyskusja, podczas której poruszono następujące kwestie:

- wpływu zmian demograficznych na wyzwania przed jakimi stoją samorządy lokalne,
- problemy z zaangażowaniem w proces konsultacji szerszego kręgu mieszkańców,
- podział kompetencji i obowiązków na etapie wdrażania strategii,

W spotkaniu udział wzięło 21 osób.

- Dnia 24 kwietnia br. w godzinach 12:00 – 14:00 w Sali Sesyjnej Urzędu Miasta i Gminy w Szamotułach, ul. Dworcowa 26, Szamotuły odbył się dyżur konsultacyjny dla wszystkich zainteresowanych projektem Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Metropolii Poznań 2035. Z dyżuru skorzystało: 4 osoby.
- Dnia 29 kwietnia 2025 r. (wtorek) w godz. 16:00 – 18:00 w PCŚ-Centrum Inicjatyw Rodzinnych w Poznaniu, ul. Ratajczaka 44, Poznań (budynek Arkadii, wejście obok Empiku), odbył się dyżur konsultacyjny dla wszystkich zainteresowanych projektem Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Metropolii Poznań 2035.
- 6 maja 2025 r. (wtorek) w godz. 12:00 – 14:00 w Urzędzie Miasta i Gminy Swarzędz, Rynek 1, Swarzędz, odbył się dyżur konsultacyjny dla wszystkich zainteresowanych projektem Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Metropolii Poznań 2035. Z dyżuru skorzystało: 1 osoba.
- 8 maja 2025 r. (czwartek) w godz. 12:00 – 14:00 w Sali Sesyjnej Urzędu Miasta i Gminy Oborniki, ul. Marszałka J. Piłsudskiego 76, Oborniki, odbył się dyżur konsultacyjny dla wszystkich zainteresowanych projektem Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Metropolii Poznań 2035. Z dyżuru skorzystało: 2 osoby.
- 13 maja 2025 r. (wtorek) w godz. 12:00 – 14:00 w Sali nr 12 w Urzędzie Miasta i Gminy Śrem, Plac 20 Października 1, Śrem, odbył się dyżur konsultacyjny dla wszystkich zainteresowanych projektem Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Metropolii Poznań 2035. Z dyżuru skorzystało: 5 osób.
- 15 maja 2025 r. (czwartek) w godz. 12:00 – 14:00 w holu Centrum Organizacji Pozarządowych w Luboniu, ul. Sikorskiego 3, Luboń, odbył się dyżur konsultacyjny dla wszystkich zainteresowanych projektem Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Metropolii Poznań 2035. Z dyżuru skorzystało: 4 osoby.



5. DZIAŁANIA PROMOCYJNO-INFORMACYJNE

Konsultacje społeczne były wspierane przez działania informacyjne polegające na:

1. publikacji informacji (7 postów) o bieżących wydarzeniach organizowanych w ramach konsultacji oraz zachęających do udziału w konsultacjach poprzez konto Stowarzyszenia Metropolia Poznań na portalu Facebook:
 - 8.04.-"Strategia ponadlokalna – czyli jaka?",
 - 16.04.- publikacja najważniejszych informacji nt. ogłoszonych konsultacjach, plakat informacyjny,
 - 17.04.- relacja fotograficzna z kampanii informacyjnej na dworcu kolejowym „Poznań Główny”,
 - 24.04. – podsumowanie otwartego spotkania konsultacyjnego które odbyło się 23.04.,
 - 28.04. – zapowiedz nadchodzących dyżurów konsultacyjnych,
 - 7.05.- podsumowanie otwartego spotkania konsultacyjnego projektu SRG Poznania,
 - 14.05.- relacja fotograficzna z kampanii informacyjnej na Mostach Berdychowskich,

2. przeprowadzeniu kampanii informacyjnej w przestrzeni publicznej z wykorzystaniem wózka konsultacyjnego:
 - 17 kwietnia w godzinach 11:00 – 13:00 w holu dworca kolejowego „Poznań – Główny”,



- 14 maja w godzinach 16:00 – 18:00 na Mostach Berdychowskich w Poznaniu.



W trakcie kampanii informacyjnych prosiliśmy o dokonanie osobistej hierarchii filarów strategicznych (którym następnie odpowiada pięć celów strategicznych). Zadanie sprowadzało się do odpowiedzi na pytanie - które sprawy na poziomie metropolitalnym mają dla zapytanych największe znaczenie. Gradację ważności obrazowała punktacja w skali od 1 do 5 punktów. W której „5” oznacza filar najważniejszy. W ankiecie wzięło udział łącznie 60 osób (36 osób podczas kampanii informacyjnej w holu dworca kolejowego „Poznań-Główny”, 24 osoby podczas kampanii informacyjnej na Mostach Berdychowskich). Zatem finalnie każdy z filarów mógł otrzymać od 60 do 300 punktów.



Jako najważniejszy priorytet najczęściej był wskazywany filar „Mobilność” (25 wskazań), najmniej wskazań z wagą pięciu punktów otrzymał filar „Zarządzanie” (4 wskazania).

3. Publikacja ogłoszenia o konsultacjach społecznych na stronach internetowych gmin – członków stowarzyszenia (strony internetowe 23 JST).



4. Plakat oraz ulotka informacyjna,



5. Ponadto o prowadzonych przez Stowarzyszenie konsultacjach społecznych napisali:
- Głos Wielkopolski – 22 kwietnia br.,

Jak ma wyglądać Metropolia Poznań w 2035 roku? Ruszą konsultacje społeczne. Chcesz wziąć udział? Wiemy, gdzie i kiedy!



Chrystian Ufa

Opracowanie: 22 kwietnia 2025, 12:42



- Portal Śremski – 13.05. br.
SAMORZĄD, POLITYKA, WYBORY

Ostatnia szansa dla śreńmian! Mogą współdecydować o przyszłości Metropolii Poznań

14:10, 13.05.2025 ok. 1 min. czytania

6. WYKAZ ZGŁOSZONYCH UWAG I OPINII DO PROJEKTU SRP

W terminie od 11 kwietnia do 21 maja wpłynęło:

- stanowisko Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nt. projektu Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Metropolii Poznań 2035,
- stanowisko Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny”,

Ponadto, za pośrednictwem poczty elektronicznej na podany w ogłoszeniu adres email wpłynęła 1 wiadomość od osoby prywatnej.

Łącznie dostarczona w obowiązującym terminie korespondencja zawiera 13 uwag/opinii.

Treść zgłoszonych uwag i opinii wraz ze wskazaniem sposobu ich wykonania prezentuje zestawienie na następnej stronie.

Wykaz uwag i opinii zgłoszonych w trakcie procesu konsultacji społecznych wraz ze sposobem ich rozpatrzenia.

Nr uwagi: 1	Podmiot zgłaszający: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań
Treść uwagi	Zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego, o których mowa w art. 169 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2024 r., poz. 1087 ze zm.- dalej Prawo wodne) ustalono, że obszar Metropolii Poznań, znajduje się: a) na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34) lit. a) Prawa wodnego, tj. obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1%, b) na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34) lit. b) Prawa wodnego, tj. obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10%, c) na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi 0,2%, d) na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34) lit. c) Prawa wodnego, tj. obszarze między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym lub naturalnym wysokim brzegiem, w który wbudowano trasę wału, e) na obszarze obejmującym tereny narażone na zalanie w przypadku całkowitego zniszczenia wału przeciwpowodziowego. W opracowaniu pn. Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Metropolii Poznań 2035 należy zamieścić informację o występowaniu na przedmiotowym terenie obszarów szczególnego zagrożenia powodzią. Upieram się informuję, że na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 3) lit a) oraz b) Prawa wodnego, zakazuje się m.in. gromadzenia ścieków, nawozów naturalnych, środków chemicznych, a także innych substancji mogących zanieczyścić wody. Jeżeli nie spowoduje to zagrożenia, dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi, właściwy organ Wód Polskich (tj. dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Wód Polskich), zgodnie z art. 77 ust. 3 Prawa wodnego, może, w drodze decyzji, zwolnić od wymienionych wyżej zakazów, określając warunki niezbędne dla ochrony jakości wód. Działania wymagające uzyskania pozwolenia wodnoprawnego określone są m. in. w art. 390 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2024 r., poz. 1087 ze zm.– dalej Prawo wodne). Jeżeli ustawa nie stanowi inaczej, pozwolenie wodnoprawne jest wymagane m.in. na wykonanie nowych obiektów budowlanych na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią [art. 390 ust. 1. pkt 1) lit. b)] do wydania, którego organem właściwym jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie. Obszary szczególnego zagrożenia powodzią należy zachować w niezmienionym kształcie i zagospodarowaniu, nie należy wprowadzać nowej zabudowy. Ponadto należy podkreślić, iż każda nowa inwestycja na terenie zagrożonym powodzią, może powodować zmianę przepływu i podpiętrzenie wód powodziowych oraz zmniejszenie retencji wodnej. Zgodnie z art. 172 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r., poz. 1087 ze zm.) na podstawie map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego przygotowuje się z uwzględnieniem podziału kraju na obszary dorzeczy oraz regiony wodne – plany zarządzania ryzykiem powodziowym (PZRP). Dokumenty te obejmują wszystkie elementy zarządzania ryzykiem powodziowym, określone w art. 163 ust. 6 przedmiotowej ustawy, w szczególności działania służące zapobieganiu powodzi, ochronie przed powodzią oraz informacji na temat stanu należytego przygotowania w przypadku wystąpienia powodzi. Głównym celem PZRP jest ograniczenie potencjalnych negatywnych skutków powodzi dla życia i zdrowia ludzi, środowiska, dziedzictwa kulturowego oraz działalności gospodarczej poprzez realizację działań służących minimalizacji zidentyfikowanych zagrożeń i obniżeniu strat powodziowych. Plany zarządzania ryzykiem powodziowym zostają przyjęte w drodze rozporządzenia wydanego przez ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej. Podlegają one przeglądowi co 6 lat, a w razie potrzeby zostaje dokonana ich aktualizacja. Aktualnie do przedmiotowego terenu odnosi się Plan zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry, zawierający treści dotyczące regionu wodnego Warty, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26 października 2022 r., opublikowany w dniu

22 grudnia 2022 r. (Dz. U. poz. 2714) – dostępny w całości pod adresem: https://dziennikustaw.gov.pl/DU/rok/2022/pozycja/2714	
sposób rozpatrzenia	uwzględniona
Opis sposobu uwzględnienia uwagi	Problemy Metropolii Poznań związane z powodzią i suszą zostały opisane w części diagnostycznej. Ze względu na ograniczoną objętość i specyfikę tej części opracowania, w części kierunkowej Strategii zawarto tylko najważniejsze kierunki działań. W ramach uwzględnienia uwagi, w podrozdziale "Adaptacja do zmian klimatu i ochrona różnorodności biologicznej" zostanie dodana informacja na temat dokumentów, które należy uwzględnić w gospodarowaniu wodami na terenie Metropolii Poznań oraz informację o tym, że obszar Metropolii Poznań znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią (o prawdopodobieństwie 1%, 10%, 0,2% oraz w przypadku zniszczenia wału przeciwpowodziowego).
Nr uwagi: 2 Podmiot zgłaszający: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań	
Treść uwagi	Przeciwdziałanie skutkom suszy, zgodnie z art. 183 oraz 185 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, prowadzi się zgodnie z planem przeciwdziałania skutkom suszy, który uwzględnia podział kraju na obszary dorzeczy. Plan przeciwdziałania skutkom suszy zawiera analizę możliwości powiększenia dyspozycyjnych zasobów wodnych, propozycje budowy lub przebudowy urządzeń wodnych, propozycje niezbędnych zmian w zakresie korzystania z zasobów wodnych oraz zmian naturalnej i sztucznej retencji, jak również katalog działań służących przeciwdziałaniu skutkom suszy. Minister właściwy do spraw gospodarki wodnej przyjmuje i aktualizuje plan przeciwdziałania skutkom suszy, w drodze rozporządzenia, kierując się koniecznością przeciwdziałania skutkom suszy. Aktualizacji planu przeciwdziałania skutkom suszy dokonuje się nie rzadziej niż co 6 lat. 3 września 2021 roku Minister właściwy ds. gospodarki wodnej opublikował rozporządzenie w sprawie przyjęcia Planu przeciwdziałania skutkom suszy (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. w sprawie przyjęcia Planu przeciwdziałania skutkom suszy, Dz. U. z 2021 r. poz. 1615). Obowiązujący Plan przeciwdziałania skutkom suszy dostępny jest na stronie https://stopsuszy.pl/dokument-ppss/. Należy mieć na uwadze, że zgodnie z wytycznymi Komisji Europejskiej należy promować i w pierwszej kolejności rozważać działania zakładające naturalne metody retencji a budowanie retencji sztucznej należy traktować jako działania ostatecznego wyboru, w sytuacji, gdy przeanalizowano wszystkie możliwe warianty, bardziej korzystne ze środowiskowego punktu widzenia (zgodność z art. 68 ustawy – Prawo wodne). Planowanie nowych działań inwestycyjnych w gospodarce wodnej, kształtowanie sztucznej retencji musi być poprzedzone szeregiem analiz, a dotyczące ich warunki i procedury muszą być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami środowiskowymi, jak też być adekwatne do potrzeb w zakresie kształtowania retencji. Proponuje się zaktualizować w Strategii w zakresie dotyczącym występowania suszy na terenie Metropolii Poznań. Metropolia Poznań potożona jest: - w całości na terenie ekstremalnie zagrożonym występowaniem suszy atmosferycznej, - w znacznej części na terenie umiarkowanie zagrożonym i częściowo na terenie silnie zagrożonym występowaniem suszy hydrologicznej, - w znacznej części na terenie ekstremalnie zagrożonym występowaniem suszy rolniczej, częściowo na terenie silnie i słabo zagrożonym występowaniem suszy hydrologicznej, - częściowo na terenie słabo zagrożonym i częściowo na terenie umiarkowanie i silnie zagrożonym występowaniem suszy hydrogeologicznej. W łącznym zestawieniu teren Metropolii Poznań klasyfikuje się jako obszar silnie zagrożony suszą. Wszelkie działania inwestycyjne należy realizować z uwzględnieniem zapisów m. in. planu zarządzania ryzykiem powodziowym i planu przeciwdziałania skutkom suszy.
sposób rozpatrzenia	uwzględniona
Opis sposobu uwzględnienia uwagi	Problemy Metropolii Poznań związane z powodzią i suszą zostały opisane w części diagnostycznej. Ze względu na ograniczoną objętość i specyfikę tej części opracowania, w części kierunkowej Strategii zawarto tylko najważniejsze kierunki działań. W ramach uwzględnienia uwagi, w podrozdziale "Adaptacja do zmian klimatu i ochrona różnorodności biologicznej" zostanie dodana informacja na temat dokumentów, które należy uwzględnić w gospodarowaniu wodami na terenie Metropolii Poznań oraz informację o tym, że Metropolia Poznań potożona jest w strefach zagrożenia suszą (atmosferyczną i hydrologiczną).

Nr uwagi: 3 Podmiot zgłaszający: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań	
Treść uwagi	Odnosząc się do obszaru terytorialnego PGW WP RZGW w Poznaniu związanego z regionem wodnym Warty przynależnym do obszaru dorzecza Odry informuje się, że zgodnie z obowiązującą II aktualizacją Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335) na obszarze objętym opracowaną Strategią częściowo zlokalizowane są jednolite części wód powierzchniowych rzecznych, jeziornych oraz jednolite części wód podziemnych. W oparciu o obowiązujący Plan dla obszaru dorzecza Odry w regionie wodnym Warty jednolite części wód powierzchniowych rzecznych, jeziornych oraz jednolite części wód podziemnych zestawiono w ramach załącznika tabelarycznego dołączonego do przedmiotowej opinii. W opiniowanym dokumencie „Strategia rozwoju ponadlokalnego Metropolii Poznań 2035” brakuje informacji, które zawierałyby dane z II aktualizacji planów gospodarowania wodami na obszarze dorzeczy zgodnie z art. 326 ust. 1 Prawa wodnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 z późn. zm.). Zgodnie z art. 326 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 z późn. zm.) ustalenia dokumentów planistycznych, o których mowa w art. 315 pkt 1-3, uwzględnia się w strategii rozwoju gminy.
sposób rozpatrzenia	częściowo uwzględniona
Opis sposobu uwzględnienia uwagi	Problemy Metropolii Poznań związane z powodzią i suszą i stanem wód zostały opisane w części diagnostycznej. Ze względu na ograniczoną objętość i specyfikę tej części opracowania, w części kierunkowej Strategii zawarto tylko najważniejsze kierunki działań. W ramach częściowego uwzględnienia uwagi, w podrozdziale „Adaptacja do zmian klimatu i ochrona różnorodności biologicznej” zostanie dodana informacja na temat dokumentów, które należy uwzględniać w gospodarowaniu wodami na terenie Metropolii Poznań.
Nr uwagi: 4 Podmiot zgłaszający: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań	
Treść uwagi	Proponuje się uzupełnienie zapisów Strategii w zakresie działań odnoszących się do kształtowania stanu zasobów wodnych, adaptacji do zmian klimatu i przeciwdziałania występowaniu zjawisk ekstremalnych oraz zwiększenia nacisku na konieczność zachowania naturalnej zdolności retencyjnej gruntów. Obok wymienionych w projekcie Strategii działań w ramach Celu 3.1. „Adaptacja do zmian klimatu i poprawa jakości zasobów środowiska”, Strategia powinna również uwzględniać następujące rodzaje działań dotyczących nowych inwestycji: - wprowadzenie i egzekwowanie standardów ochrony zieleni w procesie inwestycyjnym, obejmujących m.in. ograniczenie likwidacji terenów zieleni i wycinki drzew przy realizacji nowych inwestycji; - unikanie „betonowania” przestrzeni - stosowanie powierzchni przepuszczalnych, powierzchni ażurowych zamiast szczelnych powierzchni betonowych (place manewrowe, parkingi); - uwzględnienie ww. aspektów w planowaniu przestrzennym oraz przy wydawaniu decyzji administracyjnych, w celu ochrony terenów zieleni przed presją zabudowy i „betonowaniem” nieruchomości. Uwzględnienie rozwiązań minimalizujących utratę naturalnej retencji lub spowalniających odpływ odprowadzanych wód i przywracające w możliwym zakresie naturalny, gruntowy charakter ich odpływu oraz nacisk na rozwój niebieskiej i zielonej infrastruktury, przyczyni się do zwiększania odporności na zagrożenia związane ze zmianami klimatu (susza, podtopienia, powodzie „błyskawiczne”).
sposób rozpatrzenia	częściowo uwzględniona
Opis sposobu uwzględnienia uwagi	Propozycje uzupełnień pokrywają się w całości z kierunkami działań opisanymi w punktach: 1.1.1. Tworzenie nowych i rewitalizacja istniejących parków, zieleńców i terenów zieleni osiedlowej na terenach zabudowanych 1.1.2. Ochrona zasobów wodnych 1.1.3. Zwiększenie retencjonowania wód oraz magazynowania wody opadowej i roztopowej 1.1.4. Dążenie do zwiększenia powierzchni terenów leśnych, które stanowią już część dokumentu Strategii.
Nr uwagi: 5 Podmiot zgłaszający: Związek Powiatowo-gminny „Wielkopolski Transport Regionalny” ul. Zielona 8, 61-851 Poznań	

Treść uwagi	Dotyczy: (strona 57) Cel szczegółowy 2.1. Rozbudowa infrastruktury transportowej i wzmocnienie roli Metropolii Poznań jako węzła w układzie krajowym i europejskim Rola Portu Lotniczego Ławica powinna wychodzić o wiele dalej niż ramy metropolitalne. Zgodnie z założeniami autorów strategii Ławica powinna stanowić główny port lotniczy dla Polski północno-zachodniej. Obok pozyskiwania nowych operatorów lotniczych i przebudowy terminalu pasażerskiego, równie ważnym jest rozbudowa infrastruktury drogowej zapewniającej dogodny dojazd i separację autobusów komunikacji miejskiej i regionalnej od ruchu samochodowego. Nowe rozwiązania powinny zapewnić odpowiednią przepustowość dróg od strony S11, jak również od strony DK92 (uwzględniając zatory na S11). Nie bez znaczenia jest również budowa wielopoziomowych, długoterminowych parkingów wokół portu lotniczego. Uzasadnienie: Budowa odpowiedniego dworca autobusowego linii miejskich i regionalnych (podobnie jak przy innych portach lotniczych w Europie) może stanowić zwiększenie atrakcyjności portu lotniczego do czasu budowy połączenia kolejowego Poznań Główny – PPL Ławica, szczególnie dla pasażerów linii typu low-cost. Trendem ogólnoeuropejskim jest budowa parkingów długookresowych dla samochodów osobowych, pomimo doprowadzenia do lotnisk linii kolejowych.
sposób rozpatrzenia	częściowo uwzględniona
Opis sposobu uwzględnienia uwagi	W projekcie strategii znajduje się informacja o konieczności rozbudowy układu drogowego rangi krajowej i metropolitalnej i dostosowania go do aktualnych potrzeb. W treści dokumentu wskazuje się na konieczność rozwoju powiązań lotniska z ww. układem. W projekcie strategii nie wskazuje się natomiast wprost na zadanie polegające na budowie dworca autobusowego linii miejskich i regionalnych.
Nr uwagi: 6 Podmiot zgłaszający: Związek Powiatowo-gminny „Wielkopolski Transport Regionalny” ul. Zielona 8, 61-851 Poznań	
Treść uwagi	Dotyczy: (strona 57) Cel szczegółowy 2.1. Rozbudowa infrastruktury transportowej i wzmocnienie roli Metropolii Poznań jako węzła w układzie krajowym i europejskim Budowa nowych przystanków kolejowych Powinna pojawić się uwaga: „zwiększających dostępności do kolei przy jednoczesnym utrzymaniu możliwie jak najwyższej prędkości komunikacyjnej” Uzasadnienie: Czas podróży to jeden z najważniejszych parametrów determinujących wybór środka transportu. Zwiększanie liczby przystanków kolejowych będzie mieć wpływ na wydłużanie się czasu podróży.
sposób rozpatrzenia	częściowo uwzględniona
Opis sposobu uwzględnienia uwagi	Aktualna wersja projektu strategii uwzględnia już postulat zwiększenia dostępności do kolei poprzez zwiększenie liczby przystanków jak i utrzymania waloru dostępności czasowej. Powyższe aspekty mają zasadniczy wpływ na postrzeganie kolei jako atrakcyjnego środka transportu. Powyższe zagadnienie opisane jest w celu szczegółowy 2.2 Rozwój systemu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.
Nr uwagi: 7 Podmiot zgłaszający: Związek Powiatowo-gminny „Wielkopolski Transport Regionalny”	
Treść uwagi	Dotyczy (Str. 58) Cel szczegółowy 2.2. Rozwój systemu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej Budowa nowych przystanków kolejowych – patrz uwaga powyżej W zakresie zwiększenia zdolności przewozowych Poznańskiej Kolei Metropolitalnej pominięto w opisie działania polegające na przedłużeniu peronów ta, aby można było wprowadzić do obsługi dłuższe skład. Uzasadnienie: Jak wyżej
sposób rozpatrzenia	uwzględniona
Opis sposobu uwzględnienia uwagi	W związku z uwzględnieniem uwagi w opisie celu szczegółowego 2.2 Rozwój systemu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej zostanie dodane rozwiązanie polegające na „przedłużeniu peronów”.
Nr uwagi: 8	

Podmiot zgłaszający: Związek Powiatowo-gminny „Wielkopolski Transport Regionalny” ul. Zielona 8, 61-851 Poznań	
Treść uwagi	Dotyczy: (Str. 62) Cel szczegółowy 2.4. Rozwój zintegrowanego systemu publicznego transportu zbiorowego W Metropolii Poznań działa aktualnie siedemnastu organizatorów publicznego transportu zbiorowego, którzy zlecają przewozy dwudziestu pięciu operatorom i przewoźnikom. Należy wykreślić słowo przewoźnikom, chyba, że autorzy strategii mają na myśli przewoźników kolejowych. Zgodnie z ustawą o ptz organizator zawiera umowę z operatorem, natomiast przewoźnik działa komercyjnie. Jeżeli uwaga dotyczy przewoźnika kolejowego należy w powyższym zdaniu dodać słowo „kolejowym”. Uzasadnienie: Zachowanie zgodności z ustawą o ptz
sposób rozpatrzenia	uwzględniona
Opis sposobu uwzględnienia uwagi	W projekcie dokumentu, w uzasadnieniu celu szczegółowego 2.4 Rozwój zintegrowanego systemu publicznego transportu zbiorowego zostanie wykreślony zwrot „i przewoźnikom”, zgodnie z treścią uwagi.
Nr uwagi: 9 Podmiot zgłaszający: Związek Powiatowo-gminny „Wielkopolski Transport Regionalny” ul. Zielona 8, 61-851 Poznań	
Treść uwagi	Dotyczy: (Str. 62) Cel szczegółowy 2.4. Rozwój zintegrowanego systemu publicznego transportu zbiorowego Kluczowe znaczenie w kontekście dostępności systemu ptz ma rozmieszczenie przystanków. Na obszarze Metropolii Poznań aktualnie funkcjonuje około 3500 przystanków, z których korzystają pojazdy kursujące na 259 liniach autobusowych i tramwajowych. W rozliczeniu chyba nie uwzględniono linii organizowanych przez Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny”. Na 196 linii organizowanych przez Związek, 61 kursuje po obszarze Metropolii Poznań. Dodatkowo w zapisach o konieczności budowy nowych przystanków należy uwzględnić drogi dojazdu do nich, zwłaszcza na obszarach wiejskich. Uzasadnienie: System linii regionalnych stanowi istotne uzupełnienie oferty ZTM Poznań, zwłaszcza w korytarzach dróg wojewódzkich DW306, DW307, DW311, DW430 i DW434.
sposób rozpatrzenia	uwzględniona
Opis sposobu uwzględnienia uwagi	W związku z uwzględnieniem uwagi przywołany fragment uzasadnienia celu szczegółowego 2.4 zostanie uzupełniony o poruszone w uwadze kwestie.
Nr uwagi: 10 Podmiot zgłaszający: Związek Powiatowo-gminny „Wielkopolski Transport Regionalny” ul. Zielona 8, 61-851 Poznań	
Treść uwagi	Dotyczy: (Str. 67) Cel szczegółowy 3.3. Współpraca w zakresie pozyskiwania czystej i taniej energii Brak zapisów dotyczących działań w zakresie pozyskiwania zielonego wodoru Uzasadnienie: Wspieranie działań Miasta Poznania w zakresie rozwoju wykorzystania wodoru jako nośnika energii
sposób rozpatrzenia	uwzględniona
Opis sposobu uwzględnienia uwagi	W związku z uwzględnieniem uwagi zostanie dokonana zmiana nazwy kierunku działań nr 3.3.2 z „Tworzenie klastrów, spółdzielni energetycznych lub innych form współpracy”, na „Wspieranie tworzenia klastrów, spółdzielni energetycznych lub innych form współpracy zwiększających wykorzystanie odnawialnych źródeł energii” wraz z wskazaniem w opisie przedmiotowego celu szczegółowego pozyskiwania zielonego wodoru jako jednego z możliwych działań.
Nr uwagi: 11 Podmiot zgłaszający: Związek Powiatowo-gminny „Wielkopolski Transport Regionalny” ul. Zielona 8, 61-851 Poznań	

Treść uwagi	Dotyczy: (Str. 114) Kierunki rozwoju systemu komunikacji W zadaniach szczegółowych ważnym zadaniem jest modernizacja dworca autobusowego w Śremie i jego pełna integracja z nowo budowanym dworcem kolejowym w ramach rewitalizacji linii kolejowej nr 368 do Czempinia	
sposób rozpatrzenia	uwzględniona	
Opis sposobu uwzględnienia uwagi	Informacja o inwestycji zostanie uwzględniona w treści rozdziału 4	
Nr uwagi: 12 Podmiot zgłaszający: osoba prywatna		
Treść uwagi	W przedstawionym do konsultacji projekcie strategii rozwoju ponadlokalnego proszę o uwzględnienie poniższych uwag: - Struktura sieci osadniczej przewiduje dla Puszczykowa kategorię miasta – ogrodu; ok. 90% stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, natomiast funkcja turystyczno – rekreacyjna jest de facto mocno ograniczona uwarunkowaniami i obostrzeniami przyrodniczymi (otulina WPN, NATURA 2000, Audyt Krajobrazowy) – przy formułowaniu podstawy dalszej polityki przestrzennej proszę o uwzględnienie: - lokalnych czynników społecznych i demograficznych w tym postępujące starzenie się społeczeństwa i niedostępność finansowa mieszkań powodująca odpływ osób młodych	
sposób rozpatrzenia	niezasadna	
Opis sposobu uwzględnienia uwagi	Analiza treści uwagi prowadzi do wniosku, że jest ona adresowana do dokumentów na szczeblu gminnym (Strategia rozwoju gminy, plan ogólny). W projekcie Strategii Rozwoju Ponadlokalnego zarówno model struktury funkcjonalno-przestrzennej (rozdział 4) jak i ustalenia oraz rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej (rozdział 5) uwzględniają społeczne i demograficzne czynniki rozwoju w skali ponadlokalnej.	
Nr uwagi: 13 Podmiot zgłaszający: osoba prywatna		
Treść uwagi	- w systemie powiązań przyrodniczych str. 93 i rekomendacjach - uwzględnienie specyfiki zurbanizowanych terenów Puszczykowa, położonych w całości w otulinie WPN; mają one zupełnie odmienny charakter od pozostałych obszarów otuliny stanowiących tereny zielone - łąki i lasy. W związku z tym proponuje się wyłączenie: • zurbanizowanego obszaru Puszczykowa z obszarów o wysokich walorach przyrodniczych obejmujących otulinę WPN oraz • terenów Nadwarciańskich w granicach zurbanizowanej części miasta z obszarów określonych jako obszary o najwyższych walorach przyrodniczych położonych na terenach NATURA 2000 lub też wyodrębnienie dla obu tych obszarów odmiennych zapisów, które nie zablokują możliwości rozwoju funkcji turystyczno-rekreacyjnych oraz zrównoważony rozwój zurbanizowanej części miasta.	
sposób rozpatrzenia	częściowo uwzględniona	
Opis sposobu uwzględnienia uwagi	Zapis w strategii wskazuje, że “obszary o wysokich walorach przyrodniczych obejmują niezabudowane tereny w otulinach Wielkopolskiego Parku Narodowego” - należy to rozumieć w ten sposób, że zurbanizowana część miasta Puszczykowa jest z nich wyłączona. Dla obszarów Natura 2000 dopuszczone jest zagospodarowanie związane z ekstensywną rekreacją.	